

NÁVOD

1. Před motází si přečtete instrukce
2. Neházejte model letadla na lidi. Nehrajte si s ním poblíž cest a elektrického vedení.
3. K létání s modelem si vyberte široké a otevřené prostranství.

1. Jak sestavit

Hrajte si bezpečně!

Budete potřebovat nůžky

1 Zasazení křídla

Poznámka: vrchní část trupu = U, spodní část trupu = L

D.S. Tape – oboustranná lepicí páska (předřezané v balení)

Wing mount – část k uchopení křídla

Fuselage (Upper) – trup vrchní

Připevněte část k uchopení křídla na vrchní trup, poté na ni pevně připevněte předřezanou oboustrannou lepicí pásku.

Zajistěte část k uchopení křídla 2 montážními sponami.

2 Tvarování profilu křídel

Wing surface – povrch křídla

Punched line – ražená linie

Wing – křídlo

Opatrně vytvarujte křídla, jemně ohněte podél ražené linie.

3 Instalace křídel

(1) Odlepte vrchní část oboustranné lepicí pásky a připevněte křídla.

Wing R – křídlo pravé

Wing mount – část k uchopení křídla

Wing L – křídlo levé

Fuselage (U) – trup vrchní

turn over – otočte

(2) Použijte průhlednou pásku k zajištění části k uchopení křídla k spodní straně křídel.

Transparent tape – průhledná lepicí páska

4 Instalace ocasu

Vložte trup letadla do háčku, poté připojte horizontální a vertikální ocasní plochy (stabilizátory).

Fuselage U – trup vrchní

Fuselage L – trup spodní

Hook – háček

Vertical stabilizer – vertikální stabilizátor

Horizontal stabilizer – horizontální stabilizátor

5 Celková montáž

(1) Spojte vrchní a spodní trup konektorem trupu.

(2) Nejprve zavažte gumičku na uzel. Jakmile je hotový, protáhněte gumičku přes konektor trupu.

(3) Připevněte podpěru a spojte gumičku s háčkem na podpěře.

(4) Namontujte podpěry křídla.

(1) Fuselage U – trup vrchní

Fuselage connector – konektor trupu

Fuselage L – trup spodní

(2) Hook - háček

(3) Fuselage U – trup vrchní

Fuselage L – trup spodní

Hook – háček

Propeller – vrtule

Landing gear wire – drát podvozku

(4) Wing strut – podpěra křídla

Strut housing – násada pro podpěru

2. Jak létat

1 Ujistěte se, že je letadlo dobře složeno

(x) Zkřivený vertikální stabilizátor (může způsobit pád) obr. 1

Zkontrolujte hlavní křídla a ocase. Opravte jakékoliv zkřivené části.

(x) Zkřivené křídla (může způsobit pád) obr. 2

(✓) Správně

2 Testovací let

Wind – proud vzduchu

1. Natočte vrtuli po směru hodinových ručiček asi 60x.

2. Jednou rukou držte vrtuli čelem k větru, pusťte vrtuli a druhou rukou vyhod'te letadlo do vzduchu silou.

3. Letadlo bude stoupat a kroužit asi po 2 nebo 3 oblety. Pokud chcete, aby letadlo létalo ještě lépe, podívejte se na úpravu níže.

3 Upravte směr letu

Wind – proud vzduchu

Correct – správně

1 Zatáčí moc vpravo – Náprava: Ohněte kormidlo mírně doleva

2 Zatáčí moc vlevo – Náprava: Ohněte kormidlo mírně doprava

4 Upravte úhel stoupání

Wind – proud vzduchu

Correct – správně

1 Letadlo vyletí moc nahoru a poté padá dolů – Náprava: Ohněte výškové kormidlo mírně dolů

2 Letadlo prudce klesá – Náprava: Ohněte výškové kormidlo mírně nahoru

Jakmile je letadlo správně nastaveno můžete vrtuli natočit více než 120x, tím dosáhnete delšího letu.

