

PIKO Dampflokomotive BR 91.3 DB Ep. III

Zinkdruckguss-Räder und Bremsgestänge aus Metall



Kessel mit freistehenden Leitungen



Kohlekasten mit Klappen



PIKO Fahrzeugheft
07/2025

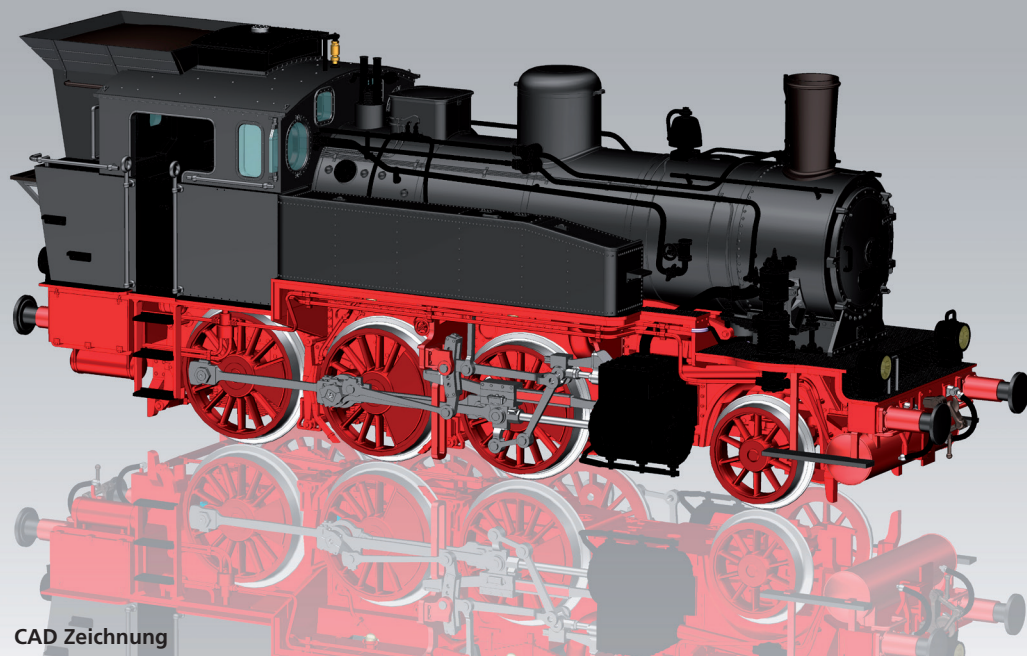
PIKO

Dampflok BR 91.3 DB



**Robust, vielseitig und unermüdlich –
die Tenderlokomotive vom Typ T 9.3 von PIKO!**





Die Tenderlokomotiven vom Typ T 9.3, die sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen eingesetzt wurden, schafften es mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zu einer der meistproduzierten Loks in Deutschland. Ab 1901 nahm die Preußische Staatseisenbahn der Königsberger Union-Gießerei mehr als 2.000 Fahrzeuge ab und auch die Deutsche Reichsbahn in Elsass-Lothringen bestellte 132 Exemplare. 1925 übernahm die DR einen Großteil der Lokomotiven in ihren Bestand und ordnete sie als Baureihe 91 ein, wobei auch aus Belgien einige Maschinen unter dieser Bezeichnung aufgenommen wurden. Während des Zweiten Weltkrieges gelangten einzelne Maschinen unter anderem nach Polen und Österreich. Nach 1945 wurden die Maschinen in Deutschland allmählich aus dem Plandienst entlassen und waren somit bei der DB 1964 und bei der DR 1971 nicht mehr anzutreffen.

Unser Vorbild: Dampflokomotive 91 1595 Deutsche Bundesbahn Bw Krefeld

TECHNISCHE DATEN

- LÜP: 123 mm
- Mindestradius: 422 mm
- Epoche III
- Schnittstelle NEM 658 PluX16
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / weiß

Mit viel Liebe zum Detail und technisch auf dem neuesten Stand präsentiert sich die Baureihe 91.3 von PIKO als echtes Schmuckstück für Anlage und Vitrine. Feinste Gravuren, hochwertige Materialien und zahlreiche digitale Funktionen sorgen für ein rundum stimmiges Gesamtbild. Ob im Fahrbetrieb oder als Schaustück – dieses Modell überzeugt auf ganzer Linie.

FORM NEU
2025



Dampflokomotive BR 91.3 DB Ep. III

50730 Gleichstrom

249,00 €*
359,00 €*
359,00 €*



50732 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard



50733 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

- DB Maschinen mit DRG-Lampen, Führerhaus mit abgerundetem Dach und Kohlekasten mit Klappen
- Feine Leitungen
- Feine Speichenräder aus Zinkdruckguss und Bremsgestänge aus Metall
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Feuerbüchslackern sowie feine Fahrwerksbeleuchtung
- Weiße Stirn- und Schlussbeleuchtung in moderner, wartungsfreier LED-Technik, im Analogbetrieb in Fahrtrichtung wechselnd
- Zusätzliche digitale Funktionen, z.B. Rangiersignal
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell passende Zurüstteile bei

PASSENDES ZUBEHÖR

- 56643 PIKO SmartDecoder XP PluX16
- Passende Wagen im PIKO Sortiment:
z.B. Offener Güterwagen Omm39, Kohleeslbstentladewagen Otm03